

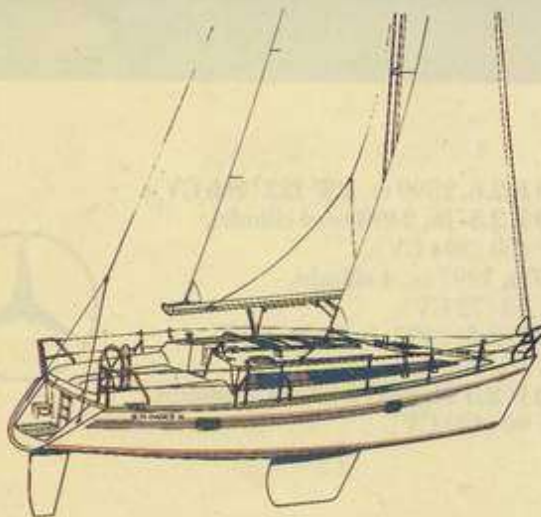
PROVATA DA FORZA 7

COME

Fedele alla tendenza che vuole barche sempre più facili e confortevoli, Jeanneau ha creato con il Sun Dance un piccolo miracolo: far stare in soli 11 metri tutto quello che potete immaginare

UNA

“Due bagni, tre cabine, quadrato presidenziale e una cucina da fare invidia a quella di casa”



Una volta, non tanti anni fa, una barca di 11 metri bastava a mala pena per quattro persone. Erano barche scomode, pesanti, povere negli allestimenti, spesso con la vetroresina a vista. Belle, tremendamente belle e marine, toste. Ma oggi quel tipo di barca, e quel modo di navigare e di vivere a bordo non ha più senso. Sarebbe un po' come chiedere di rinunciare alla televisione, all'acqua calda, alla luce e al riscaldamento. Oggi su una barca di 11 metri si può dormire in otto, comodamente, si possono avere due bagni, un quadrato pre-

NATA PER LA CROCIERA

*Un'immagine
significativa dell'uso
migliore che si possa fare
di questo 36'
della Jeanneau:
la crociera familiare
rilassata e comoda.*



CASA AL MARE

sidenziale, una cucina da fare invidia a quella di casa, tre cabine. Tornare indietro non si può. Alla Jeanneau sono i primi a saperlo. Per questo si adoperano per realizzare il massimo in questa direzione. E non si può dire che non ci riescano. Avete presente quei record da Guinness nei quali venti persone cercano di entrare in una cabina telefonica o in una 500? Beh, l'idea è un po' quella. Solo che qui stiamo parlando di barche, anche se sembra che si parli di appartamenti. Ma in fondo il controaltare di que-

sto modo di vedere le cose è proprio che ci si dimentica un po' di guardare come sono le barche fuori perché si sta tutti troppo attenti a come sono dentro. Ad ogni modo all'interno di questa logica non si può dire che il Sun Dance, il 36 piedi della gamma Jeanneau, non sia una barca riuscita; anzi, lo è sicuramente. L'idea portante realizzata con il Sun Dance è quella di fornire una barca facile da condurre, essenziale nell'attrezzatura, tranquilla e vivibile, sia fuori che dentro. Insomma, quello che ci vuole per chi voglia compiere cro-

ciere comode, rilassanti, dove la navigazione sia uno degli aspetti, e non l'unico, e soprattutto dove nulla vada a scapito della comodità, che diventa il parametro principale.

SCAFO E COPERTA

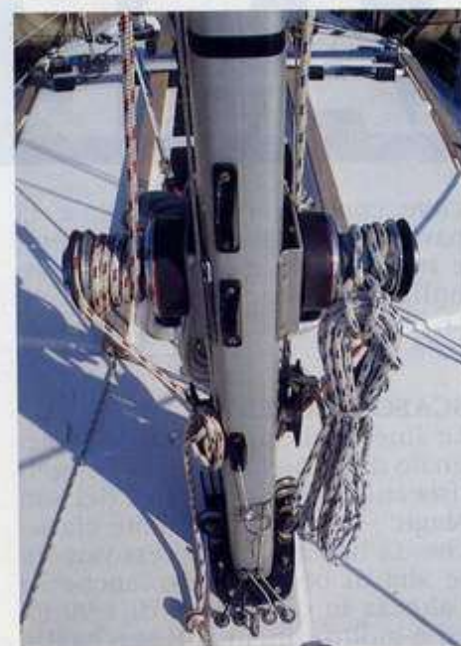
Le linee del Sun Dance 36, disegnato da Daniel Andrieu - progettista anche del Sun Light e del Sun Magic - sono decisamente classiche. La barca non è eccessivamente alta di bordo libero, anche se l'altezza in quadrato è di 1,90 m, ed è molto panciuta. Il suo baglio

SUN DANCE 36

SUN DANCE

LA RICERCA DELLA COMODITÀ

Qui a fianco e immediatamente sotto il Sun Dance 36' in navigazione. Si può vedere come la coperta sia stata pensata per offrire grandi superfici prendisole (si notino i materassini su misura forniti dalla Jeanneau). In basso un particolare del piede d'albero con i due winch per le drizze e le borose.



massimo, 3,80 m, è praticamente il maggiore di tutti quelli della sua categoria. La larghezza, necessaria ovviamente a guadagnare spazio all'interno, conferisce stabilità di forma anche se penalizza le prestazioni sulla bolina.

Tuttavia il dislocamento medio (5700 kg), la discreta superficie velica (68,00 m²) e la buona lunghezza al galleggiamento (9,20 m) contribuiscono a ottimizzarne le prestazioni.

Lo specchio di poppa, che si prolunga in uno spoiler, è attrezzato con scaletta di risalita in inox e

doccia a telefono: giustamente anche qui l'occhio è rivolto alla crociera.

Lo stesso tipo di finalità emerge con grande chiarezza nel disegno della coperta.

Qui, cosa davvero insolita per uno scafo a vela, tutto è stato studiato in modo da ottenere grandi superfici piane e sgombrare da utilizzare come zona prendisole. Queste si trovano sulla tuga, a fianco delle finestrate che prolungano il tambugio, e a prua dell'albero. Che lo scopo sia proprio quello appare evidente dal fatto che il cantiere,

ERGONOMIA A BORDO

Una veduta del pozzetto, con il grande timone a ruota, e una dello specchio di poppa. Qui si può scorgere lo sportello che nasconde l'alloggiamento dell'autogonfiabile: una soluzione interessante che può però dare qualche problema se di quest'ultimo ci fosse davvero bisogno.



come optional, fornisce anche dei materassini prendisole da collocare in questi spazi: prassi frequente solo sulle barche a motore. Per ottenere tali superfici, si è rinunciato a rinviare in pozzetto manovre come le drizze, le borose, la base della randa, tutta al piede d'albero, dove sono montati due winch. Una comodità dunque che si paga nel momento in cui per molte manovre occorre mandare un uomo all'albero, contrariamente alla tendenza che vuole invece, ai fini della sicurezza con equipaggi poco esperti, il rinvio di tutte le manovre

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	m 11,00
Lunghezza al galleggiamento (Lg)	m 9,20
Larghezza massima (B)	m 3,80
Immersione (T)	m 1,48/2,03
Due versioni: a bulbo e a p.imme	
Dislocamento (D)	kg. 5700
Zavorra (Z)	kg. 1.850
Sup. velica randa (r)	m ² 28
Sup. velica genoa (g)	m ² 40
Sup. velica spinnaker (s)	m ² 100
Sup. velica totale (r+g+Svel)	m ² 68
Riserva di acqua dolce	l 370
	Opzionale: l 570
Riserva di carburante	l 150
Cabine	3
Posti letto	n. 8
Mat. di costruzione coperta	vtr
Mat. di costruzione scafo	vtr
Motorizzazione	Yanmar 27D

Attrezzature di coperta

Albero	francespar
Verricelli	4 Harken
Passi d'uomo	due
Timoneria	ruota

Impianto elettrico

Tensione rete	V 12/220
Accumulatori	n. 2
Capacità totale degli accumulatori	Ah. 140

Punti luce	11
Pompa di sentina elettrica	si
Autoclavi elettriche	si
Salpancore	1 manuale
Volmetro rete	si
Amperometro rete	si
Interruttori utenze	20

Impianto idraulico

Pompe di sentina manuali	si
Materiale serbatoi	inox
Acqua di mare in cucina	si
Wc	n. 2 manuali

Progetto Daniel Andrieu
 Styling Olivier Lafourcade
 Costruttore Jeanneau-BP 83,
 85503 Les Herbiers Cedex,
 France. Tel. 51910610
 Importatore/Commercializzazione Union Yacht Broker
 Piazza Milano, 9 - Lavagna (GE) - Tel.
 0185/314021

Distributori Jeanneau in Italia
 La Rosa dei venti - banchina porto - Box 15 - Loano
 Tel. 019/668450 (Liguria, Piemonte)
 Nautica Center - via Pigafetta 16 - Santa Margherita
 di Caorle (TN) Tel. 0421/260428 (Veneto)
 Marina 1 - Via de Gasperi 231 - Palermo
 Tel. 091/331055 (Sicilia)

Prezzo (IVA 19% escl.) 127.000.0000
 (franco cantiere)

in pozzetto.

Qui giungono dunque vang, scotta della randa e scotte del fiocco. Il tutto ai due winch montati sulla tuga.

Il trasto della randa si trova sulla tuga aldilà del tambugio; l'azione del boma è molto alta in modo da non rappresentare un pericolo.

Il pozzetto, non abbastanza capiente per tutte le persone che la barca può accogliere all'interno, ha la seduta ricoperta in teak. La timoneria è a ruota, con colonna centrale con bussola e comando monoleva dell'invertitore.

Interessante la soluzione proposta all'intramontabile problema dell'autogonfiabile. Sul Sun Dance esso è alloggiato al di sotto del sedile del timoniere. L'accesso però si ottiene grazie a uno sportello sullo specchio di poppa: ci chiediamo tuttavia se questo sistema non possa risultare pericoloso nel momento in cui dell'autogonfiabile si ha bisogno davvero. In questo caso, probabilmente in situazioni estreme, si obbliga qualcuno ad estrarlo avventurandosi sullo spoiler.

Su richiesta è possibile avere il tavolino da montare in pozzetto. Anche le rotaie del punto di scotta sono state posizionate in modo da non rappresentare un impiccio di sorta: esse si trovano sul margine esterno della tuga. I camminatoi laterali sono così estremamente praticabili, anche se ne soffre un po' la regolazione della vela di prua. In questo modo infatti il punto di scotta è molto interno e la balumina resta molto aperta.

ALBERO E ATTREZZATURE

L'albero del Sun Dance da noi utilizzato nella prova era un Francespar in alluminio anodizzato, a due ordini di crocette.

Le regolazioni sulla forma dell'albero non sono molte. Il paterazzo infatti è fisso e manca anche lo stralutto, la cui presenza avrebbe disturbato la zona prendisole a proravia dell'albero. È stato tuttavia in parte sostituito da due sartiole, laterali e più appruate delle basse, incappellate sotto la prima crocetta. Il vang è un paranco a tre vie. Dato il tipo di scelta compiuto nei confronti della disposizione delle manovre, i winch, quattro self-tailing Harken Barbarossa, sono così distribuiti: due al piede d'albero e due sulla tuga, a fianco del tambugio. Questi ultimi, già insufficienti per l'ordinaria regolazione simultanea di randa e vela di prua, diventano assolutamente inadeguati per numero nel momento in cui si prenda in considerazione l'ipotesi di armare lo spi.

Il gavone dell'ancora a prua, attrezzato di serie con un verricello salpancore manuale, è realizzato in modo che l'ancora, necessariamente dei modelli Bruce o CQR, sia bloccata, quando è a bordo, al di fuori del gavone dal quale il fuso fuoriesce mediante una sorta di feritoia praticata sul dritto di prua. In tal modo il musetto rimane sgombero e pulito.

Bella la battagliaiola che dispone anche di due aperture laterali per facilitare il passaggio quando la barca è ormeggiata all'inglese.

SUN DANCE



INTERNI

Il massimo degli sforzi profusi dai progettisti della Jeanneau riguarda di sicuro gli interni. Qui, come abbiamo già detto, si è compiuto un vero e proprio miracolo nella ricerca ergonomica, e nella razionalizzazione degli spazi disponibili. Il risultato è che il Sun Dance racchiude al suo interno due cabine a poppa e due bagni, un salone con zona carteggio, cucina e grande divano ovale con tavolo al centro, e una cabina a prua. Inoltre tutti gli ambienti, tranne le due cabine di poppa, sono resi davvero molto luminosi dai molti oblò e dai passaruomo disposti ovunque.

Gli ambienti si qualificano così come molto curati, moderni e spaziosi e non mancano di colpire per la scelta originale del design e delle "architetture di bordo".

In tutto questo splendore un appunto ci permettiamo di farlo alle dimensioni del tavolo da carteggio, che con i suoi 46x75 cm è piuttosto sacrificato. La scelta poi di disporre la cucina, peraltro davvero ricca e attrezzata, lateralmente, anziché nel consueto angolo a "L" può essere fatta in genere a condizione che vi sia spazio sufficiente da garantire il passaggio.

Qualcosa forse di più azzeccato in questo senso è stato fatto da quelli della Jeanneau con il Voyage 11.20 dove con la stessa disposizione della cucina e nonostante una larghezza minore sono riusciti comunque a garantire un passaggio sufficientemente ampio.

Bella anche la cabina di prua che dispone anche di un lavandinetto, di una panca e di un vero armadio, con tanto di spazio per appendere abiti e cerate, oltretutto di tre ripiani. Anche la cuccetta a V è un vero letto a due posti, essendo lunga 188 cm e larga 66 cm al vertice. Anche l'alloggiamento del motore



RASSEGNA D'IMPRESSIONI

PONTE

Distribuzione degli spazi	***
Agibilità	***
Antisdrucciolo	***
Battagliola	***
Bitte e passacavi	***
Tientibene	**

MANOVRE

Punto di mira del fiocco	***
Rotaia del fiocco	***
Rinvii in pozzetto	*
N° dei winches	n. 4
Qualità dei winches	***
Scotta di randa	***

ATTREZZATURE D'ORMEGGIO

ED ANCORAGGIO

Bitte e passacavi	***
Verricello salpancora	***
Stivaggio cime e parabordi	**

POZZETTO

Dimensioni	**
Comfort all'ormeggio	***
Comfort in navigazione	***
Posizione del timoniere	***
Gavoni	***
Accesso ai comandi del motore	***
Leggibilità degli strumenti	***
Posizione delle manovre	*

MANOVRE FISSE

Albero	***
Sarte	**
Siralli	*
Boma	***
Tangone	**

ACCESSO SOTTOCOPERTA

Scaletta	***
Agibilità	***
Antisdrucciolo	***
Sistema di chiusura	***



VITA DA RE

Una serie di immagini degli studiattissimi interni del Sun Dance: vero punto forte della barca. Da sinistra in alto una veduta della zona poppiera, con una delle due cabine e il relativo bagno, il tavolo da carteggio e la bella cucina. In basso due immagini del quadrato, con il grande divano ovale che abbraccia il tavolo trasformabile in un letto doppio.



merita un cenno. Esso infatti si trova in posizione molto avanzata, quasi a centro barca, al di sotto di uno degli elementi del divano a ferro di cavallo. Il motore, uno Yanmar 27 Hp, è accessibile dall'alto; non sarebbe stato male realizzare anche degli accessi laterali. L'insonorizzazione è comunque buona. Come optional si può richiedere l'installazione di uno scambiatore di calore.

A VELA

Il modello da noi provato era attrezzato con randa interamente steccata, lazy jacks e rullafiocco. Si tratta di una scelta che ben si adatta a questo modello dalle attitudini crocieristiche e che riteniamo adeguata. Al posto dello spi, in questa logica, è forse preferibile l'adozione di un MPS.

Le prestazioni del Sun Dance di bolina non sono eccessivamente emozionanti a causa dei motivi già elencati. In compenso la barca ha un buon passo ed è ben equilibrata negli assetti, oltreché sensibile al timone. Non va del resto dimenticato che il disegno della carena del Sun Dance è di Andrieu, che ha dalla sua quattro barche vittoriose nella One Ton Cup.

Le sensazioni fornite dall'esame generale sono così sommariamente confermate dal comportamento in mare. Questa non è certo una barca pensata per chi voglia trarre il massimo del piacere dal momento della navigazione a vela, ma è senz'altro una barca molto comoda e ospitale, studiata per chi vuole praticare il diporto e la crociera nel massimo comfort, privilegiando in questo senso il piacere del vivere con la famiglia o con gli amici una vacanza rilassante senza alcuna rinuncia.

QUADRATO

Agibilità	***
Altezza	**
Ventilazione	***
Illuminazione naturale	***
Illuminazione artificiale	***
Razionalità dell'allestimento	***
Stipetteria	***
Tavola della dinette	**

CABINA/E POPPIERA

Agibilità per 2 persone	***
Altezza	**
Ventilazione	***
Illuminazione naturale	*
Illuminazione artificiale	***
Dimensioni cuccette	***
Stipetteria	***

CUCINA

Altezza	***
Illuminazione e ventilazione naturale	***
Illuminazione artificiale	***
Lavello	***

Fornello	***
Ghiacciaia	***
Piano di lavoro	*
Stipetteria	**

TOILETTE

Accessibilità e comfort	***
Lavabo	***
Wc	***
Doccia	**
Stipetteria	**
Illuminazione e ventilazione naturale	***

CABINA DI PRUA

Agibilità per 2 persone	***
Altezza	***
Ventilazione	***
Dimensioni cuccette	***
Stipetteria	***

VANO MOTORE

Accessibilità	**
Ventilazione	***
Possibilità di pulizia	*

Bruno Kleinefeld